



REGIONALES
Energiemanagement
Brandenburg

Planerische Unterstützung beim Ausbau der Ladeinfrastruktur
für Elektrofahrzeuge in Brandenburg

Potentialanalyse für Ladesäulen im öffentlichen Raum



Foto: Andreas162573, Pixabay

Strategische Standortfindung für Ladeinfrastruktur im Land Brandenburg

Regionale Planungsgemeinschaften
des Landes Brandenburg

Wer „wir“ sind

5 Regionen 5 Energiekonzepte 5 Energiemanager

Prignitz-Oberhavel

Eric Kellermann
Regionale Planungsgemeinschaft Prignitz-Oberhavel
Lehrbelliner Straße 31
16816 Neuruppin

03391 / 454978
eric.kellermann@prignitz-oberhavel.de
www.prignitz-oberhavel.de



Havelland-Fläming

Andreas Becker
Regionale Planungsgemeinschaft Havelland-Fläming
Oderstraße 65
14513 Teltow

03328 / 335414
andreas.becker@havelland-flaeming.de
www.havelland-flaeming.de



Uckermark-Barnim

Jens Lemme
Regionale Planungsgemeinschaft Uckermark-Barnim
Am Markt 1
16225 Eberswalde

03334 / 2141186
energiekonzept@uckermark-barnim.de
www.uckermark-barnim.de



Oderland-Spree

Philipp Zenz
Regionale Planungsgemeinschaft Oderland-Spree
Berliner Straße 30
15848 Beeskow

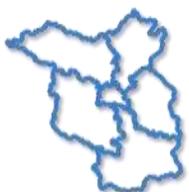
03366 / 42231
rek@rpg-oderland-spree.de
www.rpg-oderland-spree.de



Lausitz-Spreewald

Toni Loitsch
Regionale Planungsgemeinschaft Lausitz-Spreewald
Gulbener Straße 24
03046 Cottbus

0355 / 49492419
energiemanager@rpgls.brandenburg.de
www.region-lausitz-spreewald.de



REGIONALES
Energiemanagement
Brandenburg



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung

energiemanagement-brandenburg.de

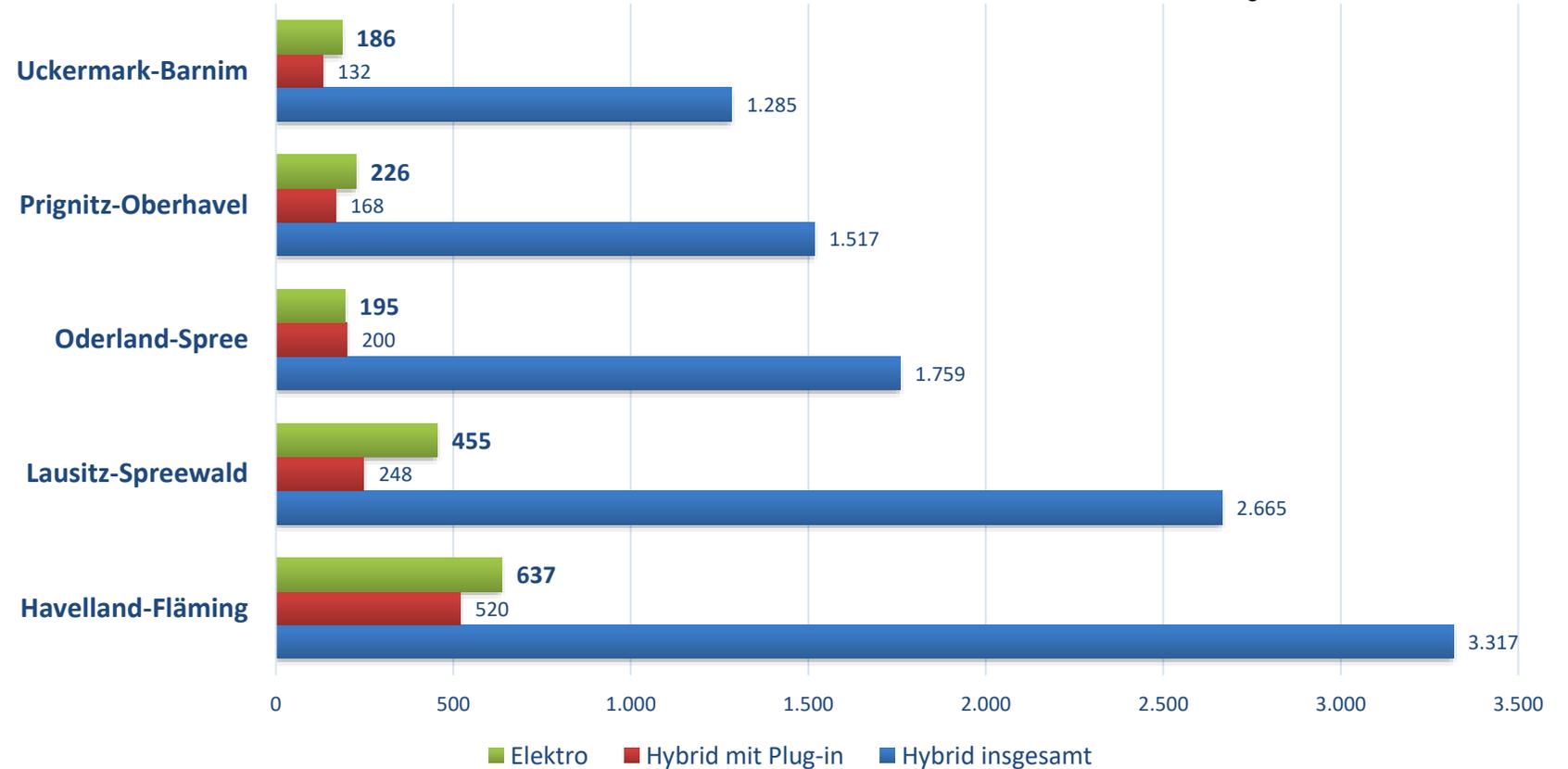
„Die Studie“

**Planerische Unterstützung beim Ausbau der
Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Brandenburg
Potentialanalyse für Ladesäulen im öffentlichen Raum**

Ist „Bedarf“
an Lade-
infrastruktur
vorhanden?

Bestand an Hybrid- und Elektrofahrzeugen in den Planungsregionen

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 01.01.2019



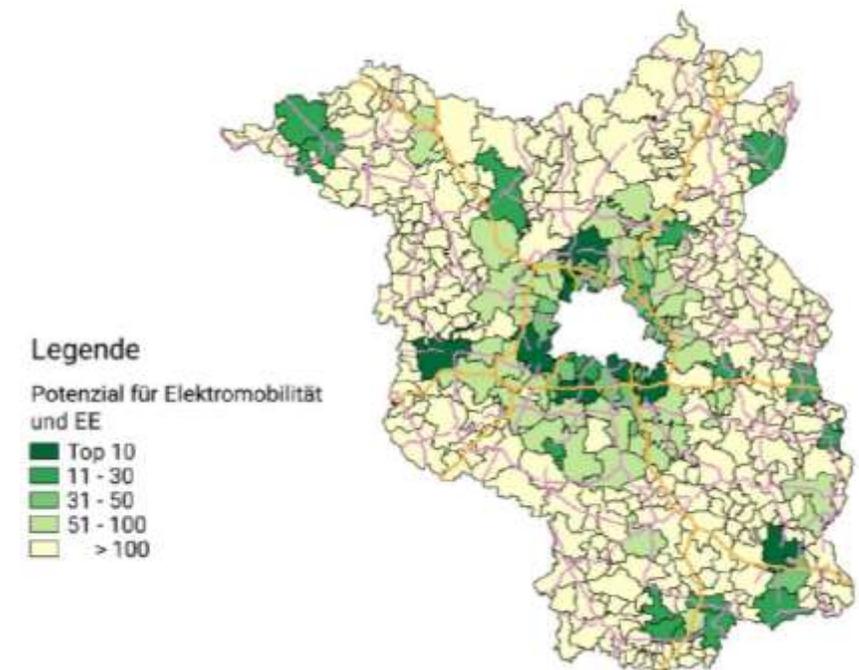
56 % Anstieg bei den Zulassungszahlen für E-Autos in **Brandenburg**

„Die Grundlage“

Grundlage

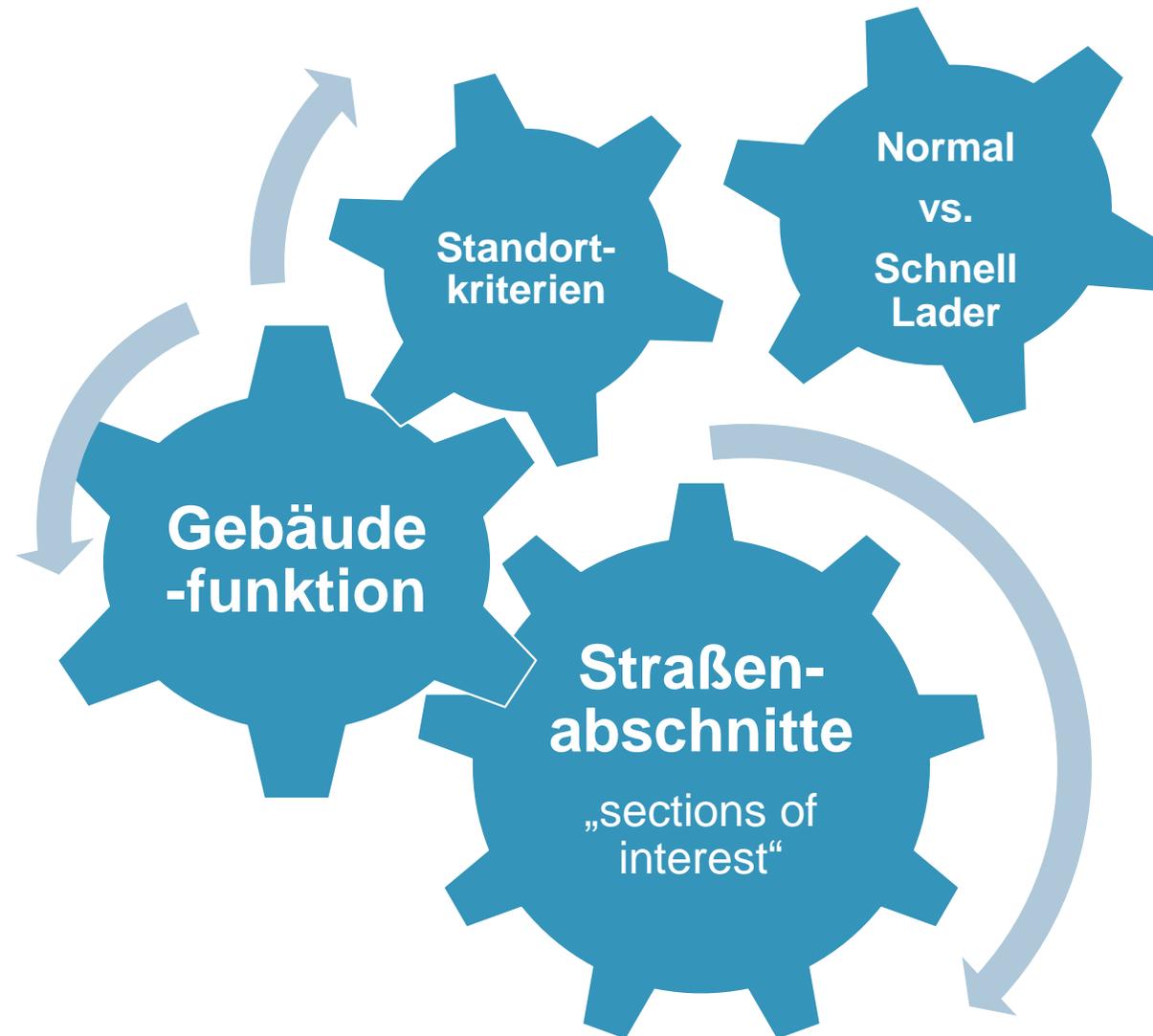
Machbarkeitsstudie PIONeER „Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Brandenburg“ des Reiner-Lemoine Instituts im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft und Energie

Potentialanalyse zur Identifikation von **Orten** nachhaltiger **Energieeffizienz/Elektromobilität** in der **Region** Brandenburg



Quelle: Reiner-Lemoine Institut

Der „Fokus“



POTENTIAL für Normal- und Schnellladeinfrastruktur
in **Straßenzügen im öffentlichen Raum**



Bildquelle: Regionale Planungsstelle

Aufgabe:

- (1) Entwicklung einer Standortbewertung für Straßenabschnitte

Methodik:

- (1) Ableiten von Standortkriterien für Schnell- und Normallader
- (2) Wahl der Gebäudeebene als räumliche Analyseeinheit
- (3) Daten vom Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation sowie Landesamt für Straßenbau

Analyse:

- (1) Bewertung der Straßenabschnitte mittels Gebäudeklassifikation
- (2) Entwicklung von Wertigkeitsstufen für die Eignung von Gebieten und Quartieren

Die Bewertungskriterien für Gebäude

Bildquelle: geotatah, flaticon.com

- 1) Fluktuation
- 2) Aufenthaltsdauer
- 3) Nutzungsintensität bzw. Verkehrsstärken
- 4) Außenwirksamkeit
- 5) Relation der Gebäudegröße zur Fluktuation/Nutzungsintensität

Normales
„Laden“ ≤ 22 kW

Schnelles
„Laden“ > 22 kW

Hoch – hohe Wertung

Hoch – hohe Wertung

Niedrig – hohe Wertung

Hoch – hohe Wertung

Hoch – hohe Wertung



pro m²

Bewertung der Gebäude in fußläufiger Entfernung um die Straßen (250 m)

Die Gebäude Typen

Funktion
Allgemein bild. Schule
Apotheke
Ärztehaus
Badegebäude
Bauernhaus
Betriebsgebäude
Betriebsgebäude Flugverkehr
....
Forschungsinstitut
Finanzamt
Freizeit- und Vergnügungsstätte
....
Gebäude Erholungszwecke

169 Gebäudetypen

2.462.907 Gebäude,

113.031

Straßenabschnitte,

35.494 km

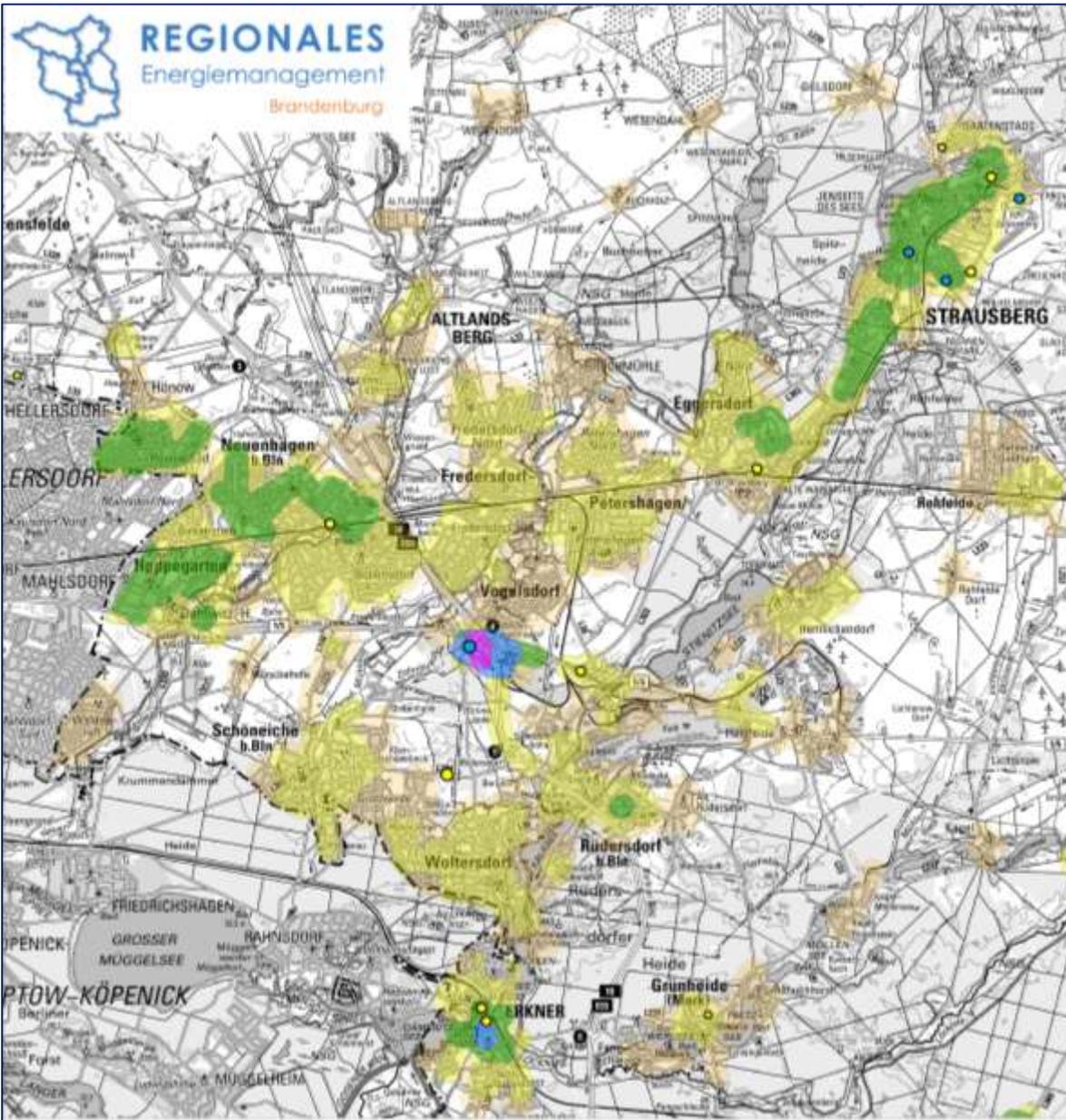
Streckenlänge

Die Wertung der Kriterien erfolgt nach der Gebäudegrundfläche

Funktion
Gebäude Gewerbe und Industrie
Gebäude für Handel und DL
Gebäude für Kulturbetrieb
Gebäude für Sportszwecke
Geschäftsgebäude
...
Hotel, Motel, Pension
Kaufhaus
Kino
Kiosk
...
usw...

Die Ergebnisse

Normales und Schnelles Laden im Landkreis Märkisch-Oderland



Empfehlung für „Normal-Lader“

Standortanalyse Normal-Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum des Berliner Umlands

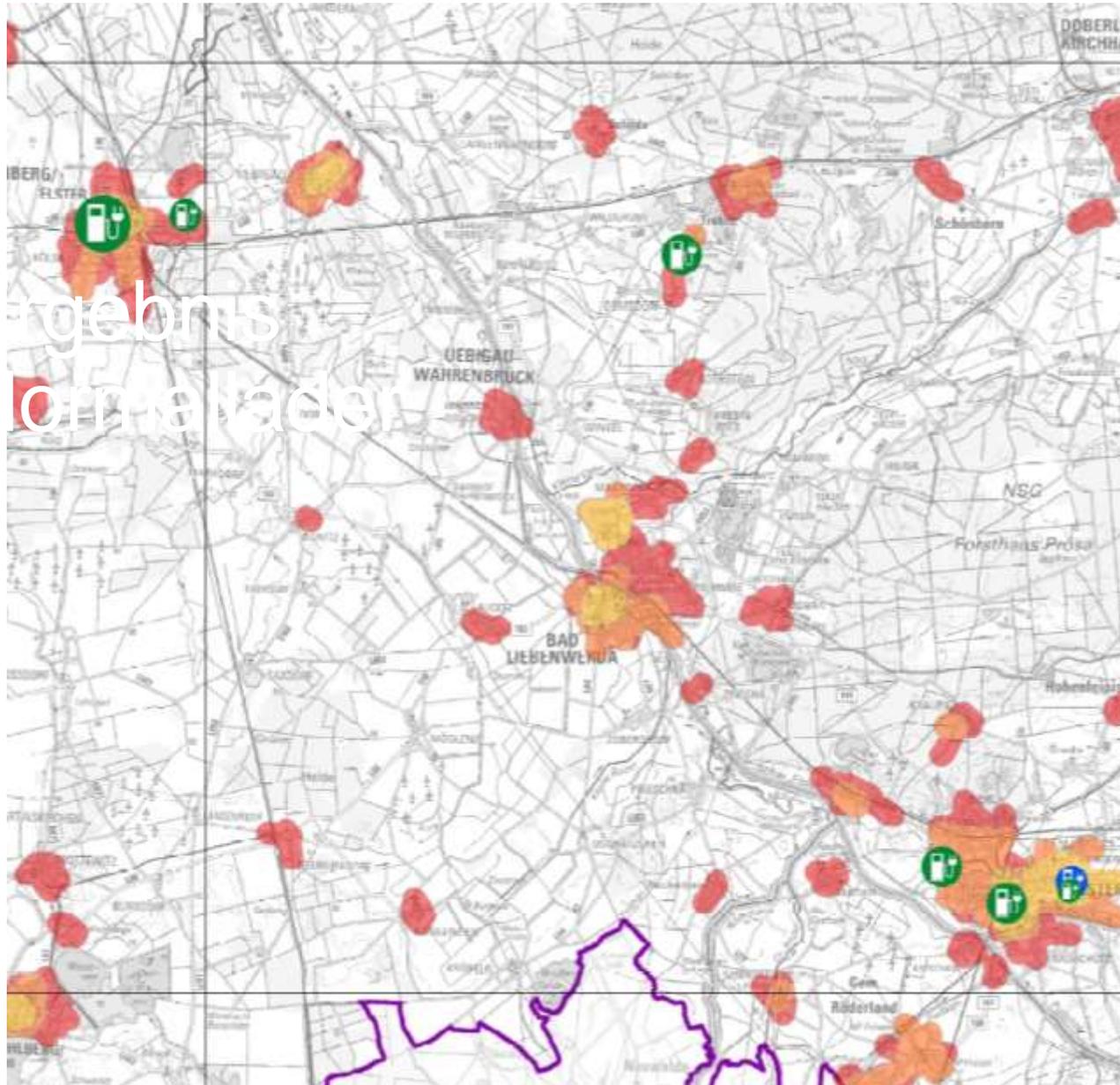
Nicht-Öffentlich	Öffentlich	Potential
● 11 kW	○ 11 kW	■ Sehr hohes Potential
● 22 kW	○ 22 kW	■ Hohes Potential
● 43 kW	○ 43 kW	■ Gutes Potential
● 50 kW	○ 50 kW	■ Mäßiges Potential
● 120 kW	○ 120 kW	■ Geringes Potential

Bearbeitung und digitale Kartographie:
Regionales Energiemanagement
Brandenburg

Stand Ladesäulenstatistik: 22.05.2019
Datum: 12.08.2019

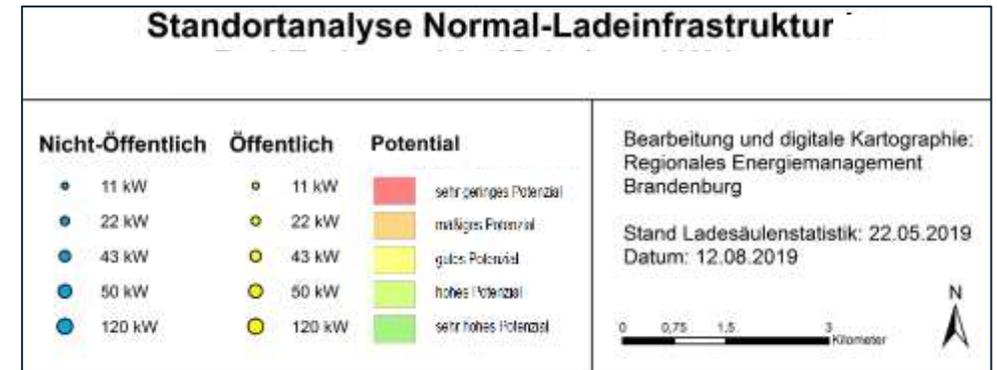


„Sections of Interest“ liegen am
Straßenkreuz „Hellersdorf“, Strausberg,
Hoppegarten, Neuenhagen sowie
Rüdersdorf b. Berlin

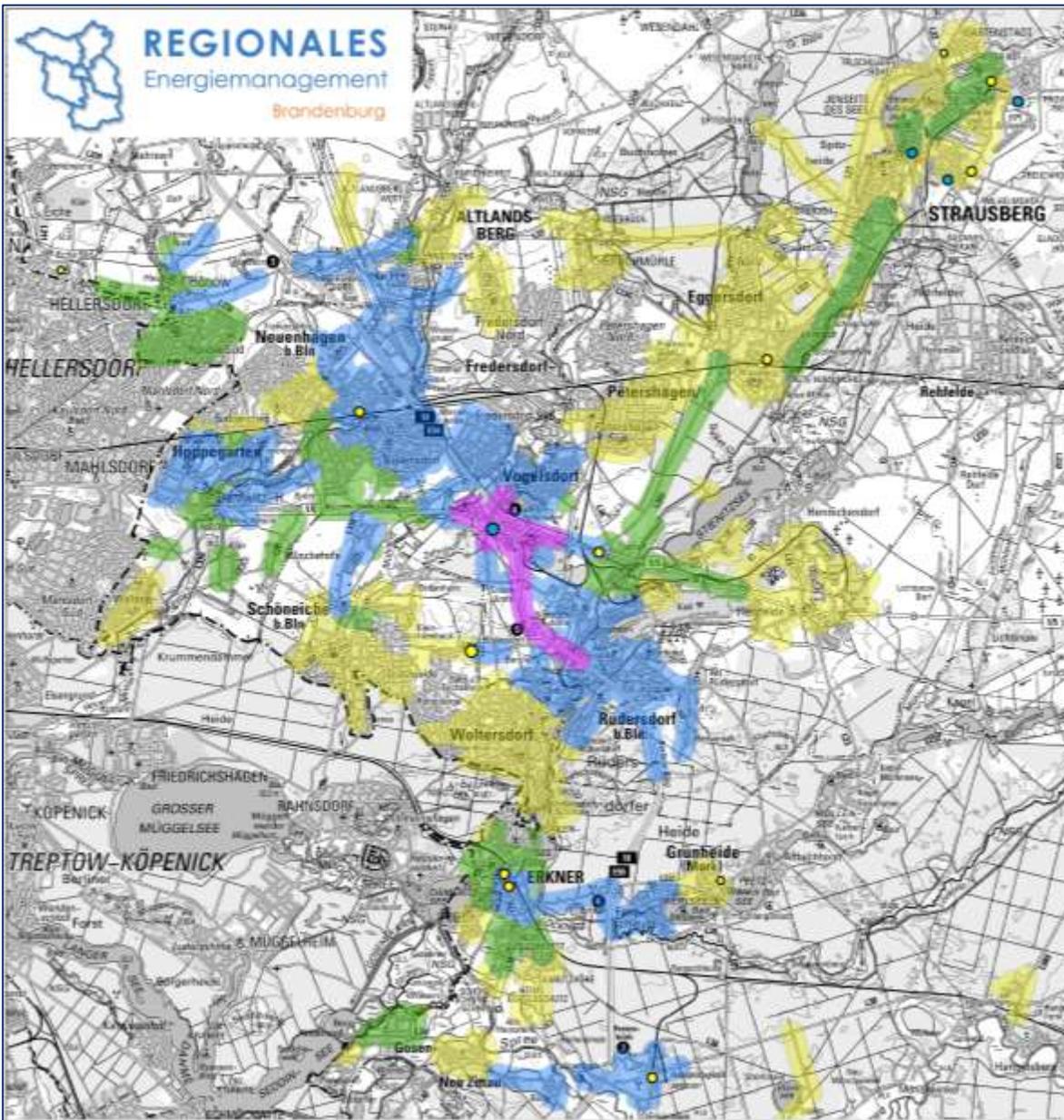


Ergebnis
Ortsanalyse

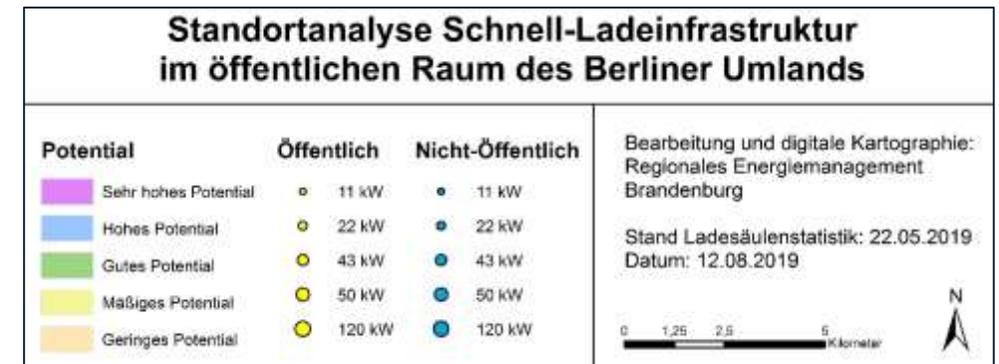
Empfehlung für „Normal-Lader“



Vorrangig „gutes“ Potential in Bad Liebenwerda



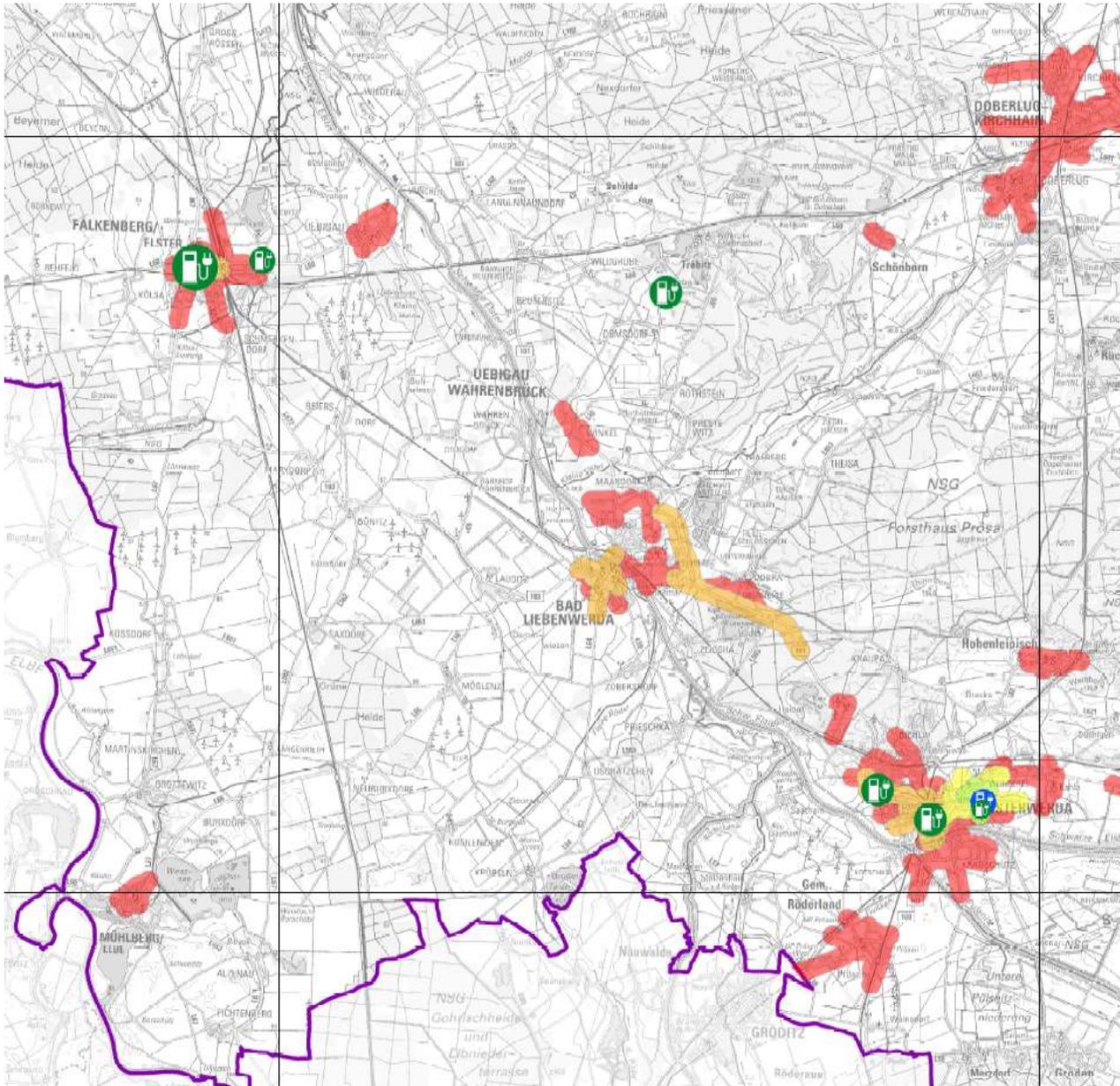
Empfehlung für „Schnell-Lader“



Wir empfehlen den Aufbau von Schnell-Ladeinfrastruktur im Berliner Umland voranzutreiben

...weitere Potentialgebiete liegen in der Kreisstadt Seelow, und Bad Freienwalde Nord

Empfehlung für „Normal-Lader“



Standortanalyse Schnell-Ladeinfrastruktur

Nicht-Öffentlich	Öffentlich	Potential
● 11 kW	○ 11 kW	sehr geringes Potential
● 22 kW	○ 22 kW	niedriges Potential
● 43 kW	○ 43 kW	gutes Potential
● 50 kW	○ 50 kW	hohes Potential
● 120 kW	○ 120 kW	sehr hohes Potential

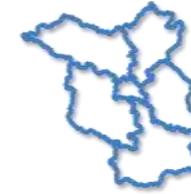
Bearbeitung und digitale Kartographie:
Regionales Energiemanagement
Brandenburg

Stand Ladesäulenstatistik: 22.05.2019
Datum: 12.08.2019



Vorrangig „gutes“ Potential in
Bad Liebenwerda

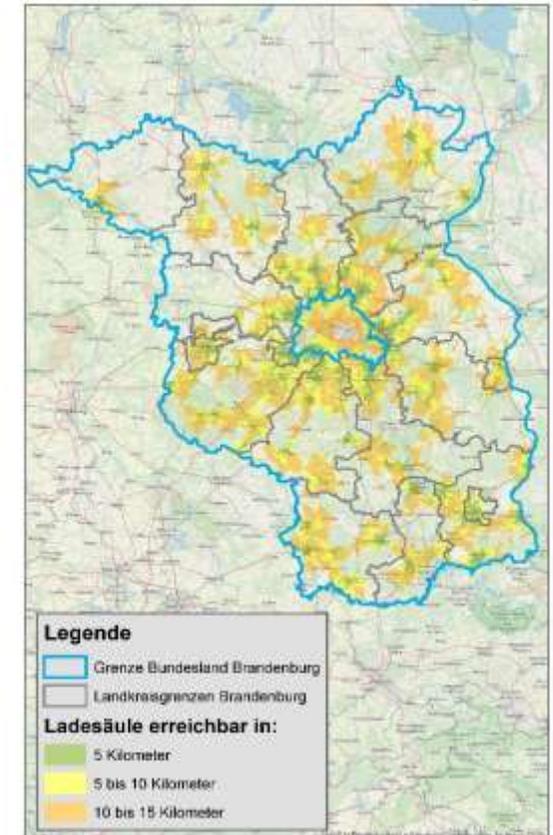
Wie „geht’s“ weiter?



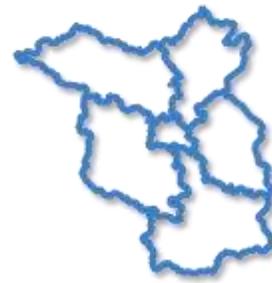
Überregionale Maßnahmen

- Interaktiver Ladeatlas für Brandenburg
- Publikation der Studie im Web auf <http://www.energiemanagement-brandenburg.de/>
- Ergebniskarten pro Gemeinde sind auf Anfrage bereits erhältlich

Flächenabdeckung
Erreichbarkeit von Ladesäulen in Brandenburg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



REGIONALES
Energiemanagement
Brandenburg

energiemanagement-brandenburg.de

Investitionsbank
des Landes
Brandenburg **ILB**

