

Solaranlage ODER Ladestation im Unternehmen?

XADDER



Positive Effekte verstärken durch den
geplanten Aufbau einer Komplettanlage

Nutzung von PV-Strom für Fuhrpark / Ladestation



Energiekosten Fuhrpark

- 6 Fahrzeuge
- 150.000 km / Jahr
- Dieselposten: 1,00 € / Liter
- 6 Liter / 100km
- 9.000 € / Jahr Diesel



Energiekosten Standort

- 100.000 kWh / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 20.000 € / Jahr Strom



Energiekosten Summe:
29.000 € / Jahr

Nutzung von PV-Strom für Fuhrpark / Ladestation



Energiekosten Fuhrpark

- 6 Fahrzeuge
- 150.000 km / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 15 kWh / 100km
- 4.500 € / Jahr Strom
- Jährliche (6 Jahre) Abschreibung
LIS = 4000 €

Energiekosten Standort

- 100.000 kWh / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 20.000 € / Jahr Strom

Energiekosten Summe:

24.500 € / Jahr
+ 4.000 € Abschreibung

Jährliche Einsparung bis 7. Jahr
500 € $\triangleq$ 2 %

Jährliche Einsparung ab 7. Jahr
4.500 € $\triangleq$ 16 %

Nutzung von PV-Strom für Fuhrpark / Ladestation



Energiekosten Fuhrpark

- 6 Fahrzeuge
- 150.000 km / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 15 kWh / 100km
- 4.500 € / Jahr Strom
- Jährliche (6 Jahre) Abschreibung
LIS = 4000 €

Energiekosten Standort

- 100.000 kWh / Jahr
- Investition PV: 90.000€
- Erzeugter Strom: 80.000 kWh / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 4.000 € / Jahr Reststrombezug
- Jährliche (20 Jahre) Abschreibung
PV = 4.500 €

Energiekosten Summe:

8.500 € / Jahr
+ 8.500 € Abschreibung

Jährliche Einsparung bis 7. Jahr
12.000 € $\triangleq$ 41 %

Jährliche Einsparung ab 7. Jahr
16.000 € $\triangleq$ 55 %

Jährliche Einsparung ab 21. Jahr
20.500 € $\triangleq$ 70 %

Nutzung von PV-Strom für Fuhrpark / Ladestation



Energiekosten Fuhrpark

- 6 Fahrzeuge
- 150.000 km / Jahr
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 15 kWh / 100km
- ~~4.500 € / Jahr Strom~~
- Jährliche (6 Jahre) Abschreibung LIS = 4000 €
- **Benötigte Energie**
22.500 kWh / Jahr

Energiekosten Standort

- 100.000 kWh / Jahr
- Investition PV 120.000€
- Erzeugter Strom 110.000 kWh / Jahr
→ davon nur 90.000 kWh für Standort nutzbar
- Stromkosten: 0,20 € / kWh
- 2.000 € / Jahr Reststrombezug
- Jährliche (20 Jahre) Abschreibung PV = 6.000 €
- **20.000 kWh übrig**

Energiekosten Summe:

2.500 € / Jahr
+ 10.000 € Abschreibung

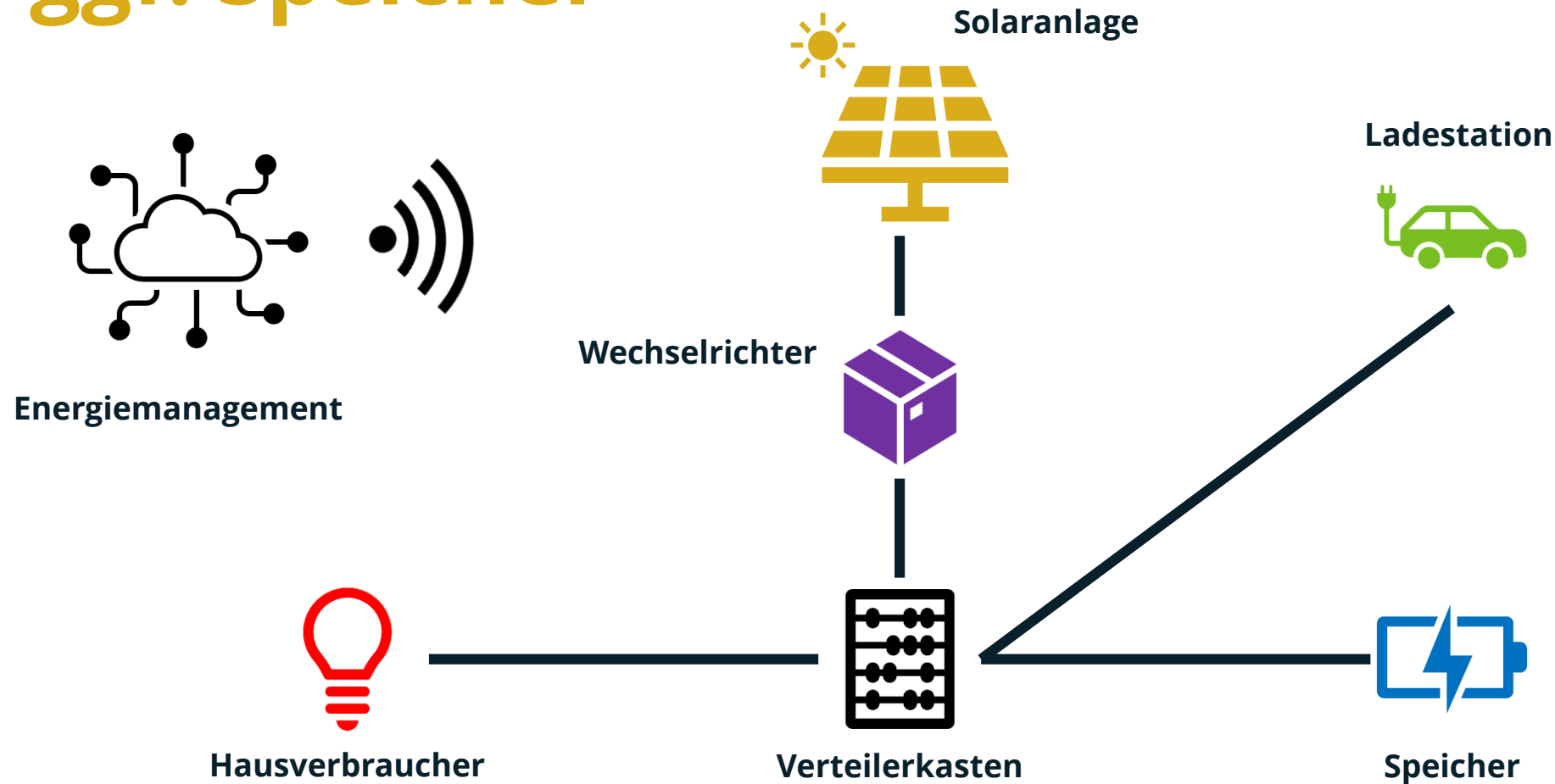
Jährliche Einsparung bis 7. Jahr
16.500 € $\triangleq$ 57 %

Jährliche Einsparung ab 7. Jahr
20.500 € $\triangleq$ 71 %

Jährliche Einsparung ab 21. Jahr
26.500 € $\triangleq$ 86 %
+6.000 € $\triangleq$ 16 %

Technische Verknüpfung von PV, Lastmanagement, Ladestationen und ggf. Speicher

Technische Verknüpfung von PV, Lastmanagement, Ladestationen und ggf. Speicher

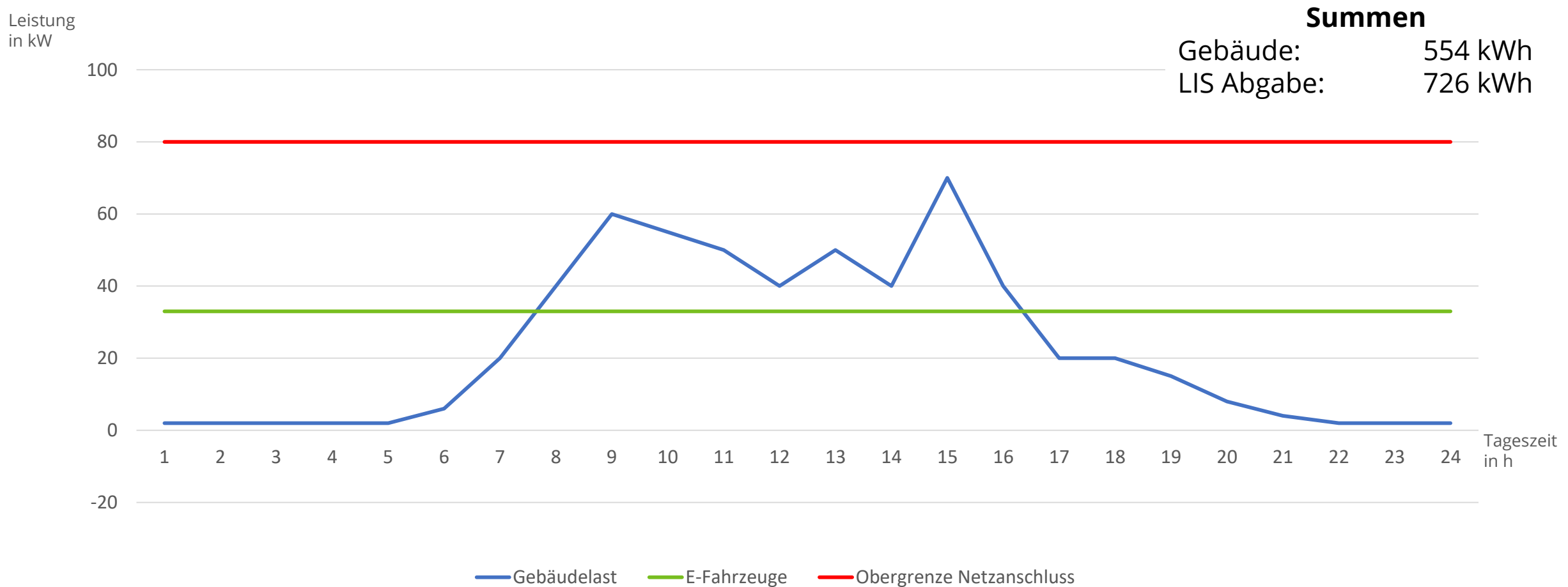


Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement

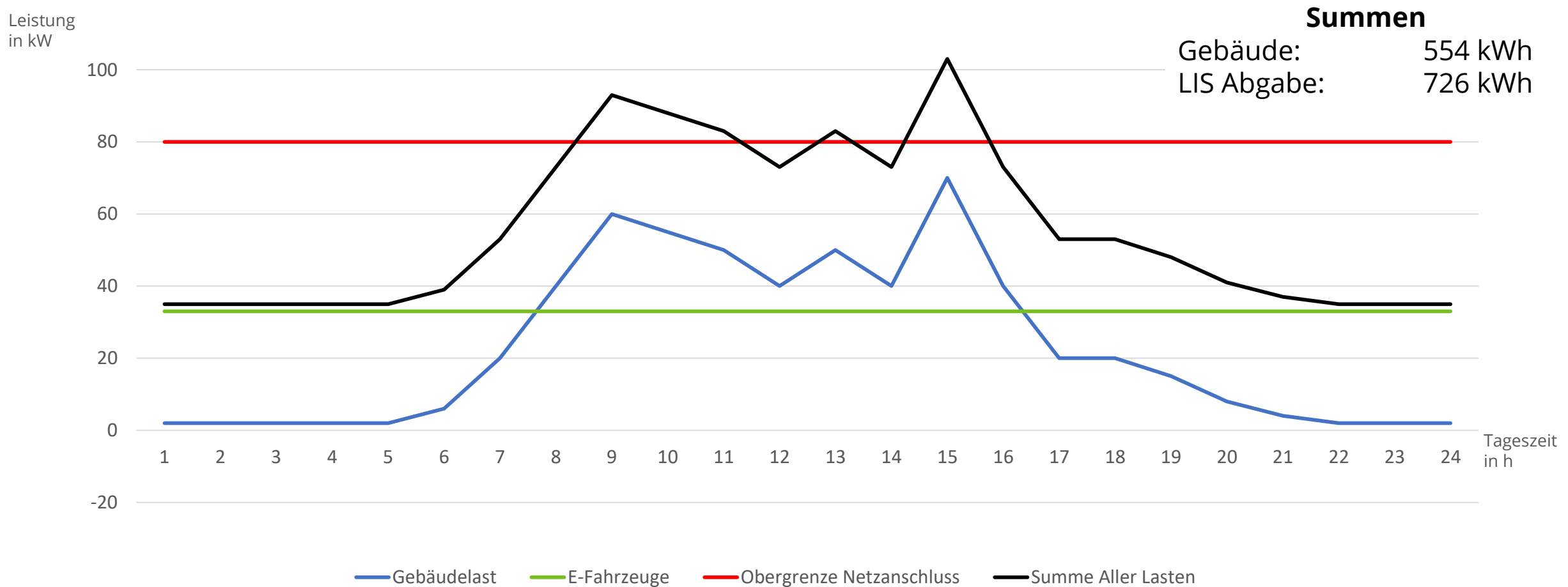
Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement



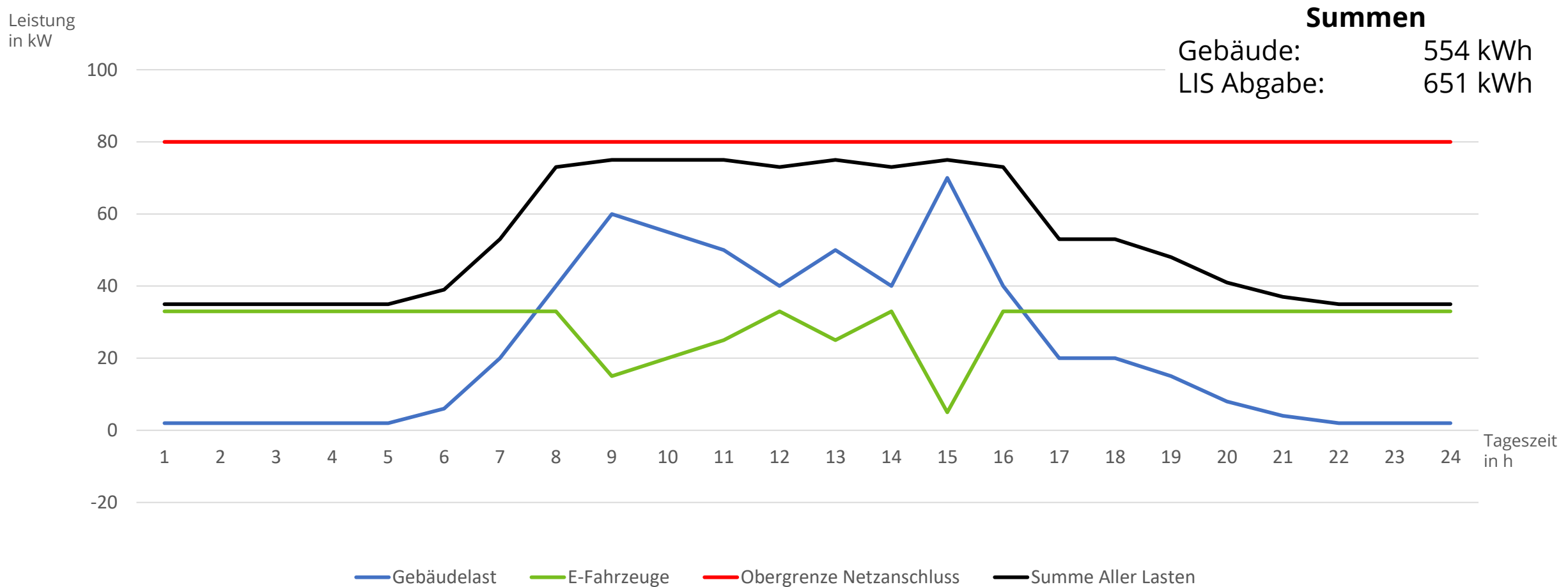
Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement



Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement

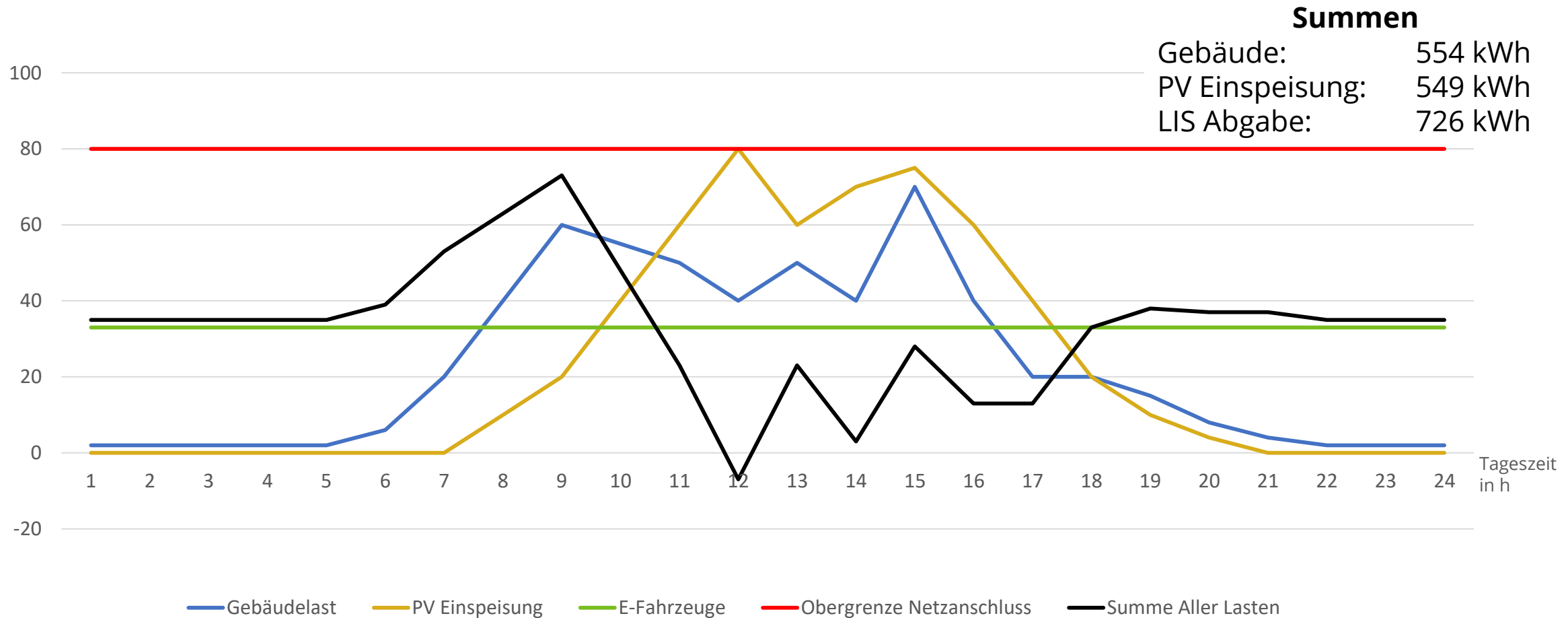


Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement



Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement

Leistung
in kW

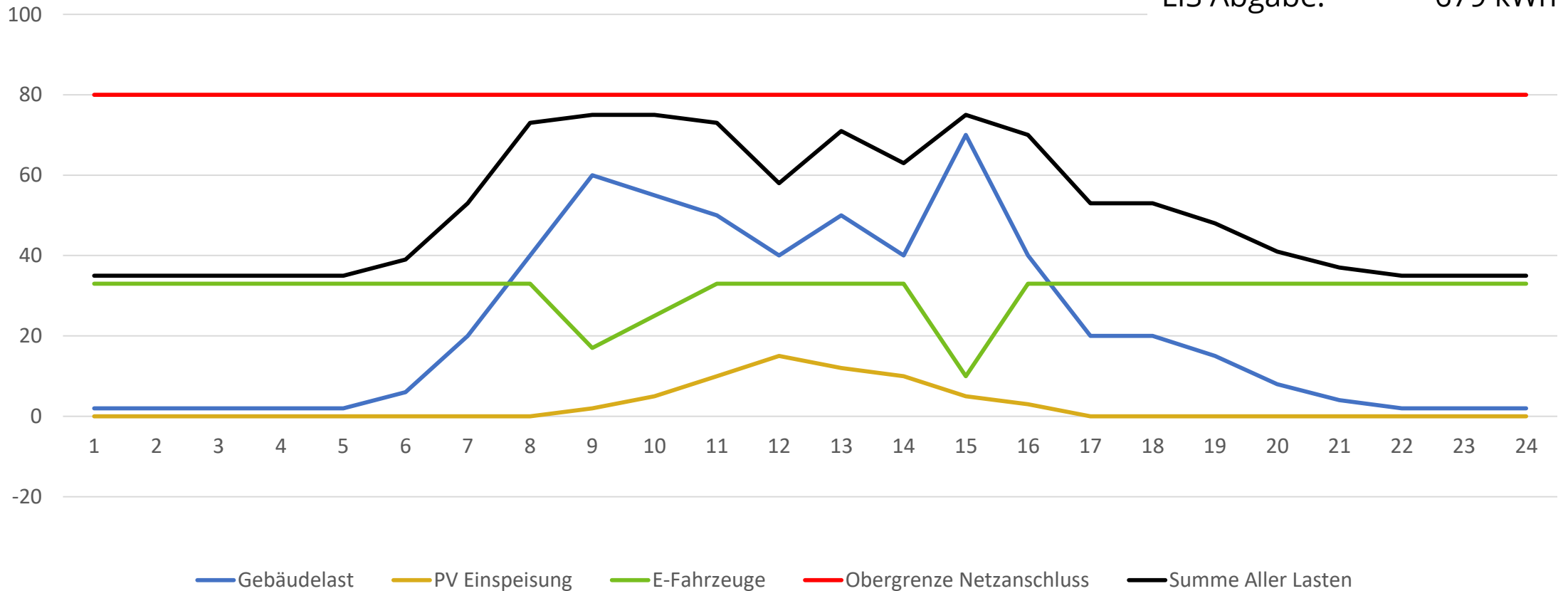


Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark

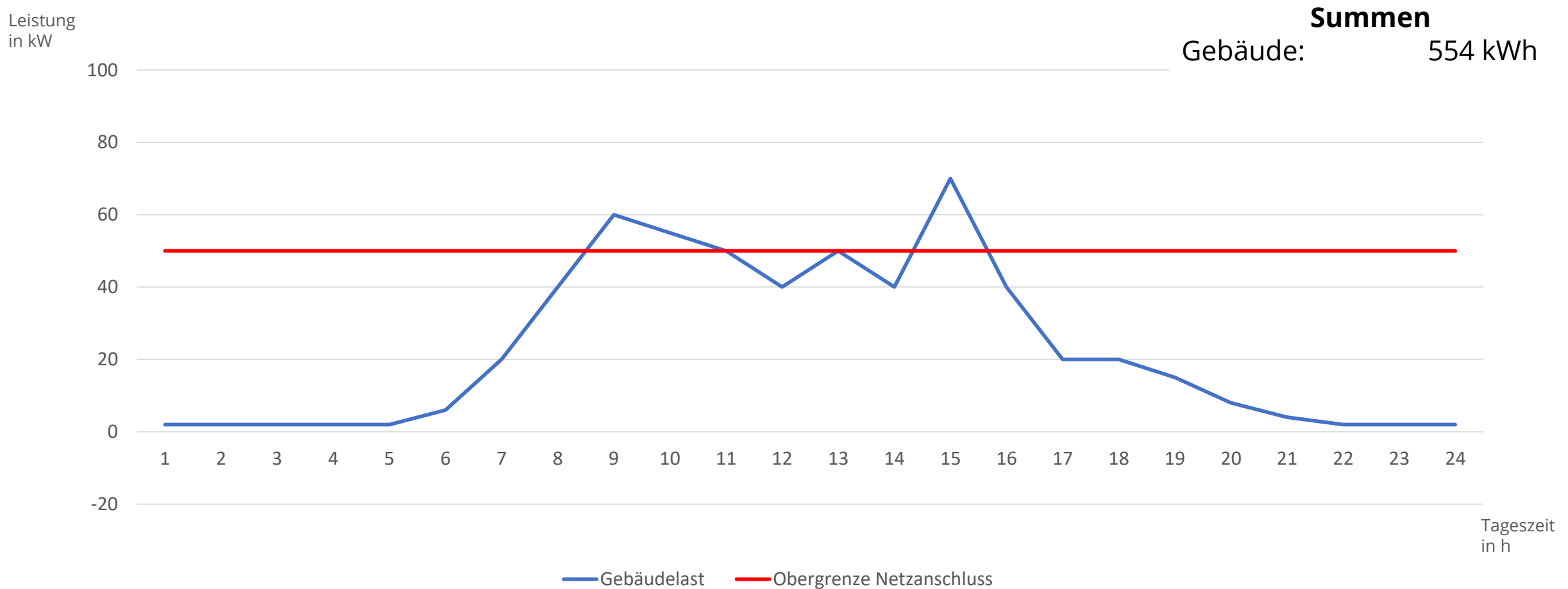
Leistung
in kW

Summen

Gebäude: 554 kWh
PV Einspeisung: 62 kWh
LIS Abgabe: 679 kWh

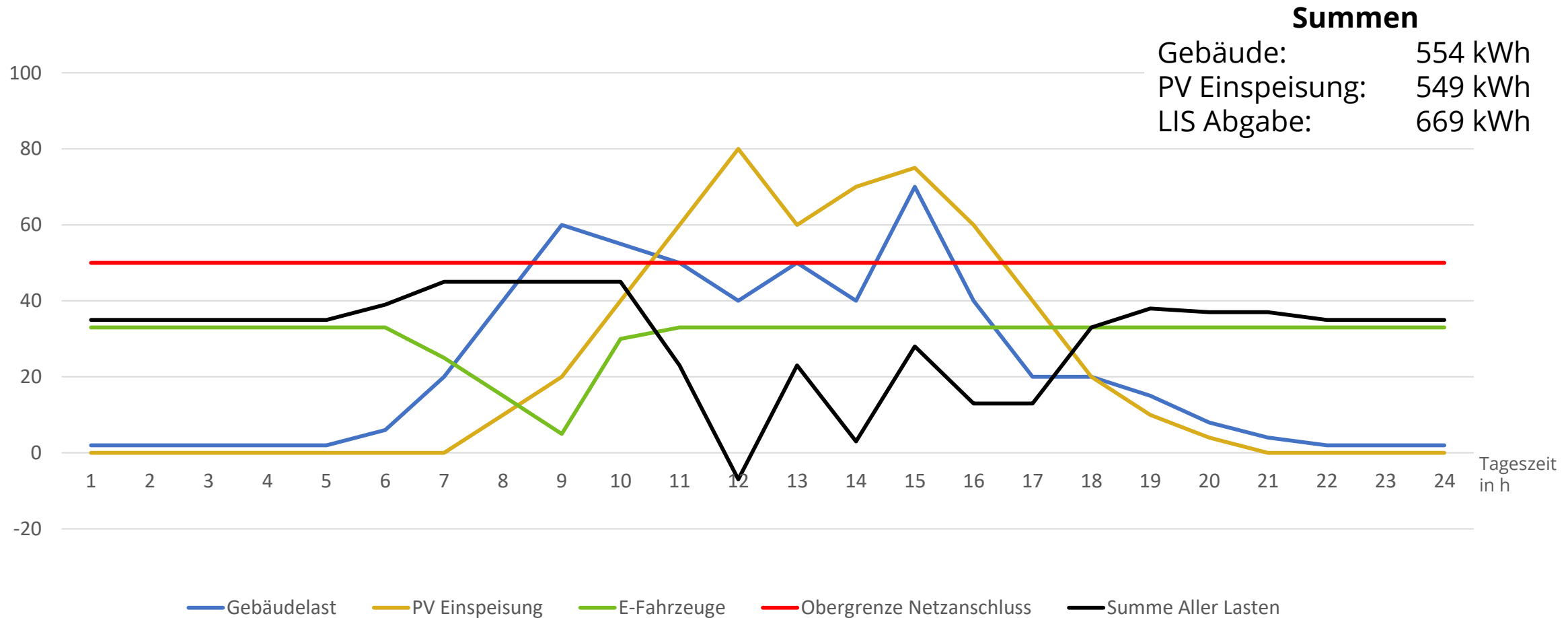


Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement



Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark - Lastmanagement

Leistung
in kW

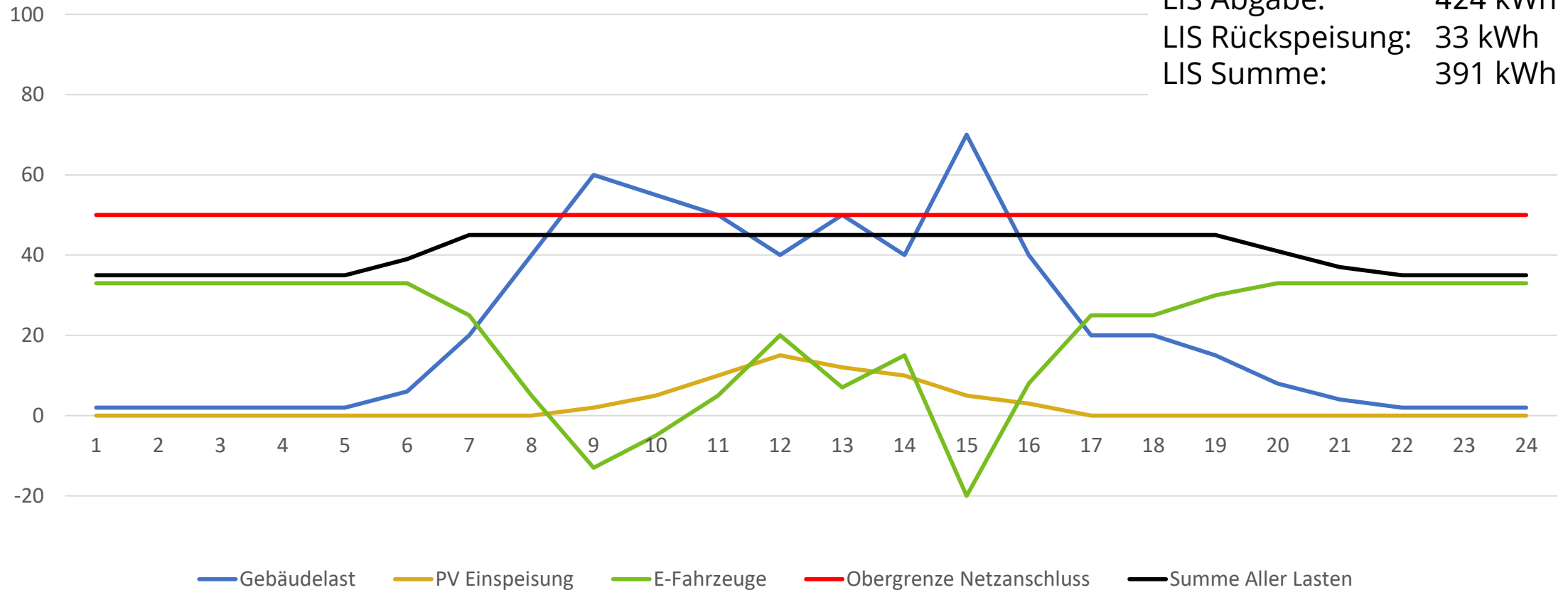


Auslegung und Abstimmung von PV-Anlage und Fuhrpark

Leistung
in kW

Summen

Gebäude:	554 kWh
PV Einspeisung:	62 kWh
LIS Abgabe:	424 kWh
LIS Rückspeisung:	33 kWh
LIS Summe:	391 kWh



Tageszeit
in h

Elektromobilität – Win-Win für Unternehmen und Mitarbeiter

- 0,25 %-Regel
- Image
- Attraktive Arbeitsplätze für innovative Mitarbeiter
- Geringe Unterhaltskosten
- Fahrzeuge als Speicher
- Lastspitzen kappen
- Eigenverbrauch erhöhen
- Klimaziele erreichen
- **Aktuelle Fördermöglichkeiten nutzen!**

Realisierung gesamter Anlage als Dienstleisterverbund

Methodik:

- Vorplanung anhand Annahmen und Richtpreisangebot
- Bestandsaufnahme
 - sämtliche Energieverbräuche und Verbraucher am Standort
 - Gebäudebestand /elektrotechnische Anlage
 - Fuhrpark und Mitarbeiterbedarfe Arbeitswege
- Ingenieurplanung Energieerzeugung, Mobilität und Energieverbraucher bis zur Entscheidungsreife
- Durchführung notwendiger Genehmigungsverfahren und Fördermöglichkeiten
- Bauliche Umsetzung des Vorhabens

Sprechen Sie uns an!



www.xader.de/ladeinfrastruktur

Freiberger Straße 67

01159 Dresden

ladeloesung@xader.de

+49 351 / 79 67 94 99



dps ENERGIE

www.dps-energie.net

Großenhainer Straße 99

01127 Dresden

kontakt@dps-energie.net

+49 351 / 41 88 23 20